

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	3	7	1	4	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - L
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
125 kg	170 kg	Gravity Paragliders	XCEND - L	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL XCEND	MANUEL DE VOL XCEND		31,50 m²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	7	1	3	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - M
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
110 kg	150 kg	Gravity Paragliders	XCEND - M	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL XCEND	MANUEL DE VOL XCEND		30 m²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	7	1	6	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - S
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
90 kg	115 kg	Gravity Paragliders	XCEND - S	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL XCEND	MANUEL DE VOL XCEND		25,50 m²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
 Document établi le : 6 Novembre 2020

Visa de l'autorité  **Benoit PINON**
 DSAC/NO
 Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
 signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	3	7	1	2	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - SM
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
100 kg	125 kg	Gravity Paragliders	XCEND - SM	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL XCEND	MANUEL DE VOL XCEND		28,50 m²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	7	1	5	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - XL
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
140 kg	220 kg	Gravity Paragliders	XCEND - XL	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL XCEND	MANUEL DE VOL XCEND		35 m²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité **Chef du pôle navigabilité**



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	7	1	1	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - XS
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
75 kg	105 kg	Gravity Paragliders	XCEND - XS	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL XCEND	MANUEL DE VOL XCEND		23 m²	500 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise